

호남고속선 원형제1교\_330(79.361~79.368km, S66-5)

[illegible]

| 시      | 행      | 사                      | 종          | 역           | 명        | 종      | 역    | 사                                            | 장 |   | 연 |   |   |
|--------|--------|------------------------|------------|-------------|----------|--------|------|----------------------------------------------|---|---|---|---|---|
|        |        |                        |            |             |          |        |      |                                              | 표 | 영 |   | 장 | 영 |
| KORAIL | 한국철도공사 | KOREA RAIL2000         | 2017년도     | 호남고속선       | 오송-광주승강장 | 콘크리트케도 | 점검용역 | (주)한국조물안전연구원<br>(주)한국토목안전연구원<br>(제)한국건설품질연구원 | 이 | 복 | 영 |   |   |
|        |        |                        |            |             |          |        |      |                                              |   |   |   | 간 | 단 |
|        |        |                        |            |             |          |        |      |                                              |   |   |   | 표 | 영 |
|        |        |                        |            |             |          |        |      |                                              |   |   |   | 장 | 영 |
| 〰〰〰    | 0.220  | (0.30m)하 : 철책          | 원목도상판리     | 재로판리        |          |        |      |                                              |   |   |   |   |   |
| 〰〰〰    | 0.420  | (0.30m)초과 0.50m)하 : 성벽 | 양상         | 철근노출        |          |        |      |                                              |   |   |   |   |   |
| 〰〰〰    | 0.620  | (0.50m)초과 1.00m)만 : 목책 | 바리, 바리, 파손 | 누수수업부       |          |        |      |                                              |   |   |   |   |   |
| 〰〰〰    | 1.020  | (1.00m)상 : 분출석         | 변태         | 시공이음판리, 총판리 |          |        |      |                                              |   |   |   |   |   |